



ТЕКСТ Владимир Антонов

СТЛ-2012: меньше, да лучше

Уже в самом названии «Склад. Транспорт. Логистика» объединены три важнейших составляющих компонента, взаимодействие которых жизненно необходимо для эффективного развития практически всех отраслей экономики. Площадка, высокий статус и международный авторитет которой подтвержден памятными знаками Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и Российского союза выставок и ярмарок (РСВЯ), является традиционным местом встречи профессионалов, работающих в этих направлениях. Приветствуя участников и гостей выставки, начальник Центрального таможенного управления ФТС России Сергей Прусов отметил, что «Склад. Транспорт. Логистика – 2012» – это крупнейшая отраслевая выставка в России, охватывающая все секторы транспортного и логистического рынка. По его словам, «обширная экспозиция посвящена перспективным разработкам, оборудованию, технологиям и комплексам в области логистики, транспорта и складской деятельности, что обуславливает участие в

С 4 по 7 сентября в павильоне № 1 ЦВК «Экспоцентр» прошла 19-я международная выставка систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ «Склад. Транспорт. Логистика – 2012». Организатором экспозиции площадью 5 тыс. м² выступило ЗАО «Экспоцентр» при поддержке Министерства транспорта РФ, правительства Москвы и под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ.



ней лидеров российского отраслевого бизнеса». В этом году выставка несколько уменьшилась как по площади экспозиции, так и по числу участников. Возможно, этот факт вызван

как динамичным развитием ее ближайшего конкурента, выставки SEMAT RUSSIA, сумевшей привлечь к себе многие зарубежные компании, ранее постоянно участвовавшие в СТЛ, так и перенесением даты про-

ведения на самое начало осени, когда деловая активность только восстанавливается после сезона отпусков. Тем не менее в нынешней экспозиции свои продукты и решения продемонстрировали 84 компании и организации из 8 стран: Бельгии, Германии, Италии, Казахстана, Латвии, России, Чехии, Франции. Большинство экспонентов (75) – это россий-



ские предприятия. Новейшие разработки в области логистики, транспорта и складского хозяйства были объединены в такие традиционные для СТЛ разделы, как «Складское оборудование», «Внутрискладская техника», «Логистические решения, проекты, системы, сервис», «Автоматизированные складские системы», «Транспортные услуги», «Информационные технологии, средства связи и навигации», «Таможенные услуги», «Складская недвижимость», «Финансовые услуги и консалтинг».

Разделы «Складское оборудование» и «Внутрискладская техника» представили стеллажи, конвейеры, пакеты, поддоны; подъемно-транспортное оборудование – вилочные погрузчики, подъемники, домкраты, лебедки; запчасти и комплектующие, инструменты для любых видов специализированной техники. Один из самых динамично развивающихся сегментов выставки – раздел «Логистические решения, проекты, системы, сервис» – продемонстрировал технологические и управленческие решения в области перевозок наземным, воздушным, морским и речным

транспортом, системы управления цепочками поставок, складирования и грузопереработки, управление запасами, системы хранения. В разделе «Автоматизированные складские системы» посетители смогли познакомиться с программными и аппаратными средствами автоматизации, информационным обеспечением, системами управления складом и

транспортом. Раздел «Транспортные услуги» предложил самые современные решения по доставке грузов железнодорожными, автомобильными, морскими и речными, интермодальными и мультимодальными перевозками. В разделе «Информационные технологии, средства связи и навигации» специалисты отрасли получили информацию о системах спутниковой навигации GPS/ Глонасс; системах управления транспортными потоками, системах безопасности транспортировки и хранения грузов; транспортных информационных системах. Проектированию и строительству складских комплексов, развитию коммерческой недвижимости, возможностям, которые предоставляет использование многофункциональных складов, был посвящен раздел «Складская недвижимость». В этом году впервые также было представлено новое тематическое направление, посвященное коммунальной уборочной и малой дорожно-строительной технике – «Автотранспортная и специальная техника». Транспортную упаковку, упаковочные машины и оборудование продемонстрировал Салон

«ТрансПак», ставший традиционным сегментом выставки. Показанные на СТЛ-2012 современные решения способствуют развитию логистической инфраструктуры России и отвечают требованиям «Стратегии развития транспорта РФ до 2030 года», поэтому выставка, безусловно, внесет существенный вклад в развитие и внедрение прогрессивных транспортных и складских технологий во все сферы российской экономики и формирование национальной системы логистики.

Пожалуй, наиболее значительными по занимаемым площадям стали два раздела выставки – конструкции для стеллажного хранения грузов и решения для автоматизации складских процессов. Разнообразные конструкции для паллетного и полочного хранения продукции, мезонины для комплектации заказов продемонстрировали такие известные производители и поставщики, как «Стеллажные системы Интернэшнл», ТД «Кифато МК», «Макс-



стор» (Метако), «Складской мир», «Русский стеллаж», опытный завод «Микрон», «Полиметалл-М», «Фест Логистик». По результатам участия в выставке компании ООО «Совмест АТЕ» наиболее востребованными на потребительском рынке признаны решения для автоматизации хранения. Согласно собранной статистике, ими заинтересовалось порядка 50% посетителей стенда компании. Также имели успех решения с применением таких передовых технологий, как RFID и pick-up by light.

Инновационные автоматизированные системы обработки грузов показали, как всегда, солидные экспозиции фирмы Schäfer Fritz GmbH,



«Фабс Логистик», SystemRussia, а информационные продукты — компании Logistix, a-SIS (Savoie), MTC, «Солво», «Бухта» и другие.

Несмотря на общее уменьшение площадей и количества участников выставки, на ней можно было увидеть значительное число новичков.

Прежде всего хочется отметить появление еще одного отечественного производителя напольного транспорта. Знаменитый Кировский завод («Кировец»), старейшее в стране предприятие и основоположник российского тракторостроения, основанное еще в 1801 г., начало выпуск

противовесных вилочных погрузчиков. 28 сентября 2011 г. ОАО «Кировский завод» заключило соглашение с компанией Powerplus Group Inc. USA о сотрудничестве в сборке и последующей глубокой локализации (до 50%) техники Powerplus на своих производственных мощностях в С.-Петербурге. Зарегистрированная в США компания Powerplus Group Inc. USA является одним из мировых производителей и поставщиков спецтехники и тяжелого оборудования. Эта созданная в 1973 г. компания располагает центрами инновационных разработок в США (Калифорния) и Сингапуре и производственными площадками в Японии и Китае. Основные виды производимой ею техники — автогрейдеры, автокраны, бульдозеры, вилочные и фронтальные погрузчики, экскаваторы, самосвалы, тягачи, бортовые грузовики, бетоносмесители, дорожные и грунтовые кат-



ки, бензовозы, асфальтоукладчики, фрезы-профилировщики, асфальтобетонные заводы и др.

Впервые в СТЛ также приняли участие компании a-SIS (Франция), UtесоContec (Италия), Transimpeks Terminal, Siallor (Латвия), HighTechLogistic (Казахстан), ВНИИ «Электротранспорт», «Тракторресурс», «Центробит» и др.

ООО «Совтест АТЕ» в третий раз представило свою экспозицию на выставке «Склад. Транспорт. Логистика», на этот раз предложив посетителям мероприятия проект по организации «умного производ-

ства», в последнее время приобретающего все большую популярность. Входящие в его состав решения направлены на автоматизацию и оптимизацию процессов хранения и могут применяться как комплексно, так и по отдельности. Так, например, системы автоматизированного хранения лифтового типа Zecchetti уже сегодня поддерживают складской учет на ОАО «АвтоЗапчасть КАМАЗ», а технологии RFID- и штрихкодирования ООО «Совтест АТЕ» успешно использует на собственном производстве. В качестве наглядного примера применения технологии pick-upbylight на стенде «Совтест АТЕ» был представлен прототип системы светодиодных подсказок для подбора комплектующих на складе или производстве. Ее простой, но в разы повышающий эффективность склада принцип действия не остался незамеченным и вызвал интерес у



многих участников «СТЛ-2012». Помимо этого, в режиме онлайн с помощью проектора демонстрировались примеры практического при-



менения решений, предложенных в рамках экспозиции компании.

Характерной особенностью выставки «Склад. Транспорт. Логи-

стика — 2012» по сложившейся традиции является возможность посетить целый ряд деловых и научно-практических мероприятий по всем разделам тематики сектора. «Постоянные участники наших промышленных выставок высоко ценят их не только за хорошую организацию, но и за серьезную деловую программу. Нынешний год не стал исключением, и в рамках выставки «Склад. Транспорт. Логистика — 2012» состоится ряд актуальных для развития отрасли мероприятий», — отмечает генеральный директор ЦВК «Экспоцентр» Сергей Беднов. Действительно, все гости и участники СТЛ смогли принять участие в мероприятиях ее обширной деловой программы.

Ключевым событием выставки стала 9-я конференция «Управление цепями поставок и складские технологии в современном бизнесе», организованная Координационным советом по логистике и ЗАО «Экспоцентр». В этом мероприятии приняли участие свыше 200 представителей компаний — ведущих игроков российского и международного рынка транспортно-логистических услуг. С докладами выступили авторитетные отраслевые эксперты и руководители компаний, накопивших солидный опыт эффективной деятельности в области транспортной логистики. На конференции отмечалась необходимость формирования и внедрения на базе опыта ведущих логистических компаний стандарта, обобщающего критерии качества предоставляемых услуг, обсуждались системы поставок продуктов питания в рестораны и кафе, вопросы оптимизации логистики для интернет-магазина. Свой анализ ситуации и основных тенденций развития отечественного рынка транспортно-логистических услуг с учетом структуры российского экспорта и импорта, вступления России в ВТО и создания Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана представил заместитель председателя Координационного совета по логистике Ырысбек Ташбаев. Председатель отраслевого отделения по логистике общественной организации «Деловая Россия» Кирилл Власов рассказал о необходимости

формирования и внедрения на базе опыта ведущих логистических компаний стандарта, обобщающего критерии качества предоставляемых услуг. Опыт российских транспортно-экспедиторских и брокерских компаний обобщил генеральный директор ООО Major Cargo Service Евгений Баклан. Спикер компании «РБ лоджистикс» Павел Печерица, освещая одну из наиболее интересных и перспективных направлений прикладной логистики — комплексное обслуживание электронной торговли, отметил, что роль логистического оператора в этом бизнесе невозможно переоценить. Основное поле конкурентной борьбы в сфере интернет-коммерции лежит в интернет-трафике, однако возможности продвижения не безграничны и бюджеты на рекламу активно растут. Очевидно, что расходы на привлечение новых покупателей значительно выше, чем на удержание уже существующих, поэтому на первый план выходят программы лояльности и, конечно, высокий уровень сервиса. Доставка вовремя, без ошибок в комплектации, с предварительным уведомлением по почте или смс, вежливый курьер и дополнительные возможности оплаты банковской картой на месте — вот те критерии качества обслуживания, без которых скоро будет немислимым один интернет-проект.

На конференции также рассматривались системы поставок продуктов питания в рестораны и кафе, вопросы оптимизации логистики для интернет-магазина. В области складского бизнеса большое внимание в выступлениях было уделено практике создания и оптимизации складов. Опыт применения программного обеспечения a-SIS на складах компании Pragmatic, о котором сообщила директор по развитию компании Savouye (Франция) в России и Восточной Европе Елена Носырева, послужил примером успешного внедрения информационных технологий для складской логистики. Об особенностях применения автоматической складской техники рассказал представитель компании ПКБ «Техноприбор» Александр Кобылин.



Повышенный интерес специалистов вызывает также международная конференция «Таможенный союз Россия — Белоруссия — Казахстан. Новые технологии», организованная Национальным центром логистики и ЗАО «Экспоцентр». Ее участники обсудили перспективы развития Таможенного союза, влияние кризиса на процессы логистики, объем рынка логистических услуг, структуру логистических потоков внутри Таможенного союза. Живая дискуссия развернулась по следующим вопросам. Какие выгоды получают члены Таможенного союза? Какие изменения ожидаются в связи с вступлением в ВТО? Как выжить в этой ситуации малому и среднему бизнесу? Представители логистических компаний из разных регионов России поделились своими достижениями и ноу-хау в организации транспортировки и хранения грузов, работы складов и таможенных терминалов.

В рамках СТА также прошел цикл семинаров, посвященных проблемам транспортного обслуживания, в которых приняли участие представители ООО «Руссюрвей», АНО «Союзэкспертиза» ТПП РФ и ведущих отечественных страховых компаний. В ходе семинаров эксперт ООО «Руссюрвей» проанализировал основные причины перевозок несохраненных грузов и ознакомил слушателей с международной практикой предотвращения убытков. Представитель компании «Ингосстрах» рассказал о порядке урегулирования претензий по страхованию грузов. В рамках деловой программы выставки «Склад. Транспорт. Логистика — 2012» АНО «Союзэкспертиза» ТПП РФ и ЗАО «Экспоцентр» организовали для представителей российских предприятий и организаций цикл обучающих семинаров, посвященных проблемам транспортного обслуживания, участники которых получили сертификат АНО «Союзэк-

спертиза» ТПП РФ о прохождении обучения. В программу деловых мероприятий смотра вошли также презентации компаний-участниц.

Как отмечают многие гости выставки, снижение количества экспонентов форума не сказалось на его посещаемости. Выставка вызвала большой интерес в профессиональной среде. По данным организатора выставки, общее количество зарегистрированных посетителей составило 5082 человека, 97% этого числа — специалисты различных отраслей деятельности. Комментируя итоги своего участия в «СТА-2012», представители компании «Совмест АТЕ» были приятно удивлены боль-

шм числом и высоким уровнем активности посетителей стенда. «Или сказывается всеобщее стремление к сокращению производственных издержек, или настолько актуальные решения мы предложили, — прокомментировал Константин Голобоков, директор по инновациям ООО «Совмест АТЕ». — Основываясь на опыте участия прошлых лет, хочется отметить, что в этот раз выставка «Склад. Транспорт. Логистика» была продуктивнее. В лучшую сторону изменился качественный состав посетителей, более деловая атмосфера мероприятия настраивала на конструктивный лад».

Специалисты компании «РБ лоджистикс» также выразили свое удовлетворение результатами форума. Они особенно подчеркнули уровень подготовки и организации выставки, оценив его как безусловно высокий. Региональный охват участников позволил компаниям-участникам расширить деловые связи не только по России, но и найти зарубежных пар-



тнеров. «РБ лоджистикс» выразила готовность в 2013 г. продолжить сотрудничество с выставкой «Склад. Транспорт. Логистика» и ожидает от следующего мероприятия столь же высокого уровня организации, достойно соответствующего всем международным стандартам выставочной деятельности.

СГ



Светильники и прожекторы для освещения:

- Комплексное освещение складов
- Проектирование осветительных установок
- Поставка опор и мачт освещения



www.brightelec.ru
(495) 514-10-79
info@brightelec.ru