

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «СКЛАД. ТРАНСПОРТ. ЛОГИСТИКА–2013»

21—24 ОКТЯБРЯ 2013 ГОДА, МОСКВА

Крупнейшая в России отраслевая международная выставка систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ «Склад. Транспорт. Логистика–2013» прошла в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр». В этом году выставка отметила свой 20-летний юбилей. Мероприятие прошло под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ и правительства Москвы, при официальной поддержке и участии Гильдии логистических операторов московской Торгово-промышленной палаты, Ассоциации разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», Координационного совета по логистике, Национального объединения производителей и поставщиков складского оборудования. Организатор — «Экспоцентр».

На церемонии официального открытия «СТЛ–2013» **Анатолий Попов**, и.о. начальника отдела развития транспортных коридоров и логистики Департамента программ развития, поздравил организаторов и участников выставки от имени Министерства транспорта РФ. Он отметил, что в условиях глобализации экономики особое значение приобретает мультимодальность перевозок и перегрузочных комплексов. «В организационных формах и технологиях закладывается основа успеха транспортного процесса. Там, где есть устойчивые грузопотоки и связи, потеря будет меньше, а производительность труда — выше», — полагает представитель Минтранса России.

Игорь Коротин, директор Департамента выставочной, ярмарочной и конгрессной деятельности ТПП РФ, обратил внимание слушателей на то, что «выставка «СТЛ» имеет свою специфику — здесь собираются компании, демонстрирующие передовые технологии в сфере транспорта и логистики. К тому же выставка дополняется содержательной деловой программой. Компании могут найти здесь все необходимое для успешного развития бизнеса».

Олег Дунаев, председатель Комитета по логистике ТПП РФ, отметил, что выставка поможет компаниям найти новых партнеров, создать бизнес-процессы, где терминалы и склады являются распределительными центрами. «Выстраивая логис-



тические цепочки, компании смогут обеспечить себе высокую прибыльность», — подчеркнул он.

Андрей Куприянов, исполнительный директор Ассоциации разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», выразил уверенность, что юбилейная выставка даст новый импульс развитию российской транспортной инфраструктуры с использованием возможностей системы ГЛОНАСС и других спутниковых систем для оперативного решения технических, технологических и стратегических задач по транспортировке грузов.

В этом году на выставочной площади 1806 м² (нетто) свои новинки представили 100 ведущих компании отрасли из восьми стран: Белоруссии, Германии, Италии, Казахстана, Латвии, России, Турции, Франции.

Выставка вызвала большой интерес в профессиональной среде. Количество посетителей составило 4600 человек, 92% из них — специалисты. Общее число посещений достигло 5610.

Последние разработки технологий складского дела, лучшие образцы машин и оборудования, а также инновационные технологии и научные разработки продемонстрировали известные мировые производители: A-Sis, Ssi Schafer, Ucgе Drs, Kama Press, Trans Trade Agency, T.E.R, La Fortezza Est, Diamond-Service и другие.

Российскую продукцию представили 82 компании, в том числе «Фабс Логистик», «Фест Логистик М», «ДЛС-Руссия», ТД «Кифато МК», TLS, ГК «Максстор», «Солво», Best Logistics Group, «Полиметалл-М», «Русский Стеллаж», Институт «Гипротранспуть» филиала ОАО «Росжелдорпроект».

В рамках деловой программы выставки состоялся ряд актуальных для развития отрасли мероприятий, на которых обсуждались тенденции развития транспортно-логистического рынка России на ближайшие годы. Центральным событием стала **11-я конференция «Управление цепями поставок и складские технологии в современном бизнесе»**, организованная Координационным советом по логистике, Центром инновационных технологий в логистике (МАДИ) и ЗАО «Экспоцентр».

В конференции приняли участие компании Fraunhofer IFF, SCM Engineering, First Logistik, ОАО «ПКБ «Техноприбор», Optiscan Oy и др.

Эксперты отрасли и руководители компаний проанализировали современную ситуацию и дали прогноз развития отечественного рынка транспортно-логистических услуг с учетом изменений, которые произошли в логистическом обеспечении в 2012 году. На конференции отмечалась необходимость управления цепями поставок, оптимизации логистических затрат в торговых и производственных компаниях, использования инновационных решений в логистике, автоматизации различных объектов, а также комплексной автоматизации логистических объектов.

Гильдия логистических операторов МТПП, НИУ Высшая школа экономики и ЗАО «Экспоцентр» провели **конференцию «Современные технологии управления логистической инфраструктурой»**. Ее участники обсудили роль торгово-промышленных палат в развитии международной логистики, вопросы оптимизации таможенно-логистической инфраструктуры, методики экспресс-аудита логистических процессов. Дискуссия развернулась по следующим темам: «Международные автомобильные перевозки по таможенной процедуре транзита», «Оценка эффективности создания региональных логистических систем», «Сертификация логистических услуг в России».

Повышенный интерес специалисты проявили к **конференции «Выбор IT-поставщика для автоматизации склада»**,

организованной компанией «ММГ Холдинг». В мероприятии приняли участие независимые эксперты, руководители предприятий, представители оптовых торговых компаний «Солво», «ЦентрОбувь», «ЕМЕ», «Инжэниус Тим», «Ямаха». В ходе конференции обсуждались вопросы, связанные с обзором российского рынка WMS систем за 2012 год, снижением проектных рисков при заключении договора на автоматизацию склада, голосовыми технологиями на складе, внедрением и использованием WMS на складе готовых автомобилей и т.д.

Оживленный обмен мнениями и новыми идеями состоялся на прошедших в рамках «СТЛ-2013» II Всероссийской практической конференции для директоров по логистике, отраслевой конференции «Склад. Транспорт. Логистика-2013», конференции «Инновации в работе современного склада», в ходе цикла семинаров и презентаций компаний — участниц смотра.

21-я международная выставка складских систем, транспортных технологий, логистических решений и сервиса «Склад. Транспорт. Логистика-2014» пройдет в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» **с 21 по 24 октября 2014 года.**

Пресс-служба ЗАО «Экспоцентр»

НОВОСТИ СО СТЕНДОВ ВЫСТАВКИ СТЛ-2013

ЛОГ-ИСТ НАЧИНАЕТ ОБСЛУЖИВАТЬ «СИСТЕМУ «ТЗС»

Этим летом логистический оператор ЛОГ-ИСТ совершил первые отгрузки товаров Федерального закупочного союза «Система «ТЗС» в адрес ее 49 региональных сетей-участников.

Объем хранения по контракту — 3000 паллетомест с четырьмя типами высотности. Прогнозируемый грузопоток в сутки — 800—1000 паллетомест. Такая высокая оборачиваемость возможна благодаря тому, что часть грузов будет обрабатываться методом кросс-докинга. В рамках контракта ЛОГ-ИСТ осуществляет следующий ряд услуг:

- настройка интерфейса для обмена данными с ERP заказчика в режиме онлайн;
- приемка товаров по количеству и качеству от поставщиков заказчика и от его имени;
- организация надлежащего хранения товаров в строгом соответствии с согласованными типоразмерами паллет;
- складская обработка, кросс-докинговые операции, подбор заказов покоробочно и поштучно;
- обработка бракованного товара;
- круглосуточная отгрузка клиентам заказчика с подготовкой комплектов отгрузочной документации, подбором сертификатов, качественных удостоверений и оформлением ветеринарных свидетельств;
- комплекс транспортно-экспедиционных услуг;
- разработка и предоставление форм отчетности через веб-портал.



Поменять логистического партнера «Система «ТЗС» решила в мае этого года.

Перед компанией ЛОГ-ИСТ поставили такие задачи: в кратчайшие сроки интегрировать ERP-системы, разработать и внедрить информационные решения по доработке WMS под бизнес-процессы «Системы «ТЗС», подготовить складской комплекс и обслуживающий персонал, в том числе, к очень жестким временным нормативам по выгрузке/загрузке автотранспорта и к срокам доставки в регионы.

Компания ЛОГ-ИСТ владеет логистическим комплексом класса А на участке общей площадью 6,6 га в поселке Радужный Коломенского района (на трассе М5). Общая площадь складских площадей составляет 4154 м² и 13 800 м², они вмещают 26 000 паллетомест евростандарта. Во II квартале 2014 года планируется ввести в эксплуатацию новый объект на этой площадке. Также у компании есть логистическая площадка для оперативного хранения и кросс-докинга в ближайшем Подмосковье (город Лыткарино) для обеспечения доставок мелкотоннажным транспортом по Москве.

«Наши конкурентные преимущества — это ценовая политика, связанная с невысоким уровнем заработных плат в Коломенском районе по сравнению с ближайшим Подмосковьем, и кадровая политика. Мы проводим тщательный отбор кандидатов на складские профессии, предпочтение отдается работникам с солидным опытом работы, профессиональным или высшим образованием. Мы не берем на работу мигрантов и временных работников, потому что стремимся свести складские ошибки к минимуму и достичь высокого качества сервиса. Немаловажным преимуществом является и относительно небольшой пул клиентов: каждому новому заказчику уделяется максимальное внимание, обеспечивается высокая скорость коммуникаций и принятия решений», — говорит Алексей Сподарев, генеральный директор ООО «ЛОГ-ИСТ».



**140483, Московская область,
Коломенский район, п. Радужный, 45.
Телефон в Москве: (495) 648-90-64,
Телефоны в Коломне:
(496) 616-50-94, 616-50-56.**